



Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ ј.п.  
Стара Пазова, Змај Јовина б.б.  
Регистар Привредних субјеката БД 53835/2005  
Матични број: 08591148; шифра делатности 38.11  
ПИБ: 100537204  
Ерсте банка ад. Нови Сад, текући рн. бр 340-3890-94

БРОЈ:1631/7

ДАНА: 28.01.2014. године

### Додатна објашњења везана за јавну набавку бр. VI/13

Дана 25.01.2014. године, примљен је захтев од потенцијалног понуђача за додатним објашњењима у вези припремања Понуде у поступку јавне набавке бр. VI/13, чији је предмет набавка камиона са платформом /корпом/ путем финансијског лизинга, обликована по партијама, и то : Партија 1 – набавка камиона на лизинг и Партија 2 – набавка платформе /корпе/ на лизинг, са следећим питањима:

1. **Питање:** У тендерској документацији на страни 14. пише да „Уколико је понуда поднета као заједничка, понуђачи су у обавези да доставе уговор о испоруци између даваоца лизинга и испоручиоца добара и модел уговора о финансијском лизингу“, с тим у вези питање понуђача је да, будући да се уговором о испоруци стиче право својине над предметом лизинга и то у тренутку када одлука о избору понуђача још није донета, да ли је реч о техничкој грешци и да би у конкурсној документацији на стр. 14. требало да стоји „Уколико је понуда поднета као заједничка, понуђачи су у обавези да доставе **модел** уговора између даваоца лизинга и испоручиоца добара и **модел** уговора о финансијском лизингу“?

**Одговор:** Реч је о техничкој грешци, те је тачно да су понуђачи у обавези да доставе само модел уговора о испоруци између даваоца лизинга и испоручиоца на који ће наручилац као прималац лизинга дати своје одобрење, као и модел уговора о финансијском лизингу који ће наручилац (прималац лизинга) закључити са понуђачем (даваоцем лизинга) чија понуда буде оцењена као најповољнија.

2. **Питање:** На стр. 15. конкурсне документације за Партију 2 пише да је рок испоруке 60 дана од дана потврде наруџбе, те с тим у вези питање понуђача је да ли је реч о техничкој грешци и да треба да стоји „до 60 дана од дана потписивања Уговора о јавној набавци“?

**Одговор:** Није у питању техничка грешка и рок за испоруку односно монтажу платформе на достављено возило јесте до 60 дана од дана када наручилац наручи да се монтажа изврши, што ће свакако бити тек по закључењу, како Уговора о јавној набавци платформе, тако и Уговора о финансијском лизингу и давања сагласности Наручиоца на Уговор о испоруци који су Давалац лизинга и Испоручилац закључили између себе.

3. **Питање:** На стр. 26. у табели пише укупна понуђена цена возила, те је питање да ли се то односи на цену са услугом финансијског лизинга или без те услуге?

**Одговор:** Под укупном понуђеном ценом подразумева се цена која обухвата и услуге финансијског лизинга.

4. **Питање/сугестија:** На страни 34. и 35. за Партије 1 и 2, у табели бр. 2. два пута је зарачунат ПДВ на камату.

**Одговор:** Није направљена грешка у табели 2, односно ПДВ није два пута обрачунат на камату.

5. **Питање/сугестија:** На страни 46. налази се изјава о независној понуди у којој пише да се ради о набавци камиона са платформом путем финансијског лизинга, те будући да се ради о две набавке, односно о набавци камиона и набавци платформе, требало би изјаву прилагодити партији 1 и партији 2.

**Одговор:** Нема потребе за додатним прилагођавањем изјаве о независној понуди партијама, јер је садржина изјаве идентична независно од тога за коју од партија понуђач подноси понуду, било за партију 1 или партију 2, или пак за обе партије истовремено, што не важи и за обрасце у конкурсној документацији, у које се уносе различити подаци (цена, рок испоруке и др.) у зависности од тога шта је предмет понуде, камион или платформа, због чега су такви обрасци (образац понуде, структуре цена, модел уговора, декларација о усаглашености техничких карактеристика понуђеног добра са захтеваним карактеристикама) предвиђени за сваку партију посебно.

6. **Питање/сугестија:** У моделу уговора у члану 4. на стр. 42. потребно је променити рок испоруке „од дана потврде наруџбе“ на „од дана потписивања Уговора о јавној набавци“.

**Одговор:** Исто као и на питање бр. 2 – рок испоруке остаје 60 дана од дана потврде наруџбе.

7. **Питање:** О ком возилу се ради за Партију 2, будући да трошкови монтаже корпе (платформе) зависе од типа и врсте возила (навести број шасије, врсту, тип и ознаку возила)?

**Одговор:** Монтажа платформе која се набавља била је првобитно планирана на возило које Наручилац већ има у свом власништву. Но, како је утврђено да се платформа не може монтирати ни на једно возило које Наручилац поседује, иста ће бити монтирана на возило односно камион који ће бити набављен кроз овај поступак набавке, с тим што је у делу техничких карактеристика возила који је предмет Партије 1, неопходно извршити измене, јер ни камион из Партије 1 за који је расписана набавка, по тренутно важећим техничким карактеристикама, није подесан за уградњу платформе на исти, односно то не може бити камион са сандуком, нити са дуплом кабином.

8. **Питање/сугестија:** На стр. 15. конкурсне документације пише да се плаћа учешће 10% од нето вредности возила (платформе), а на стр. 34. и 35. наведени су и остали трошкови који се јављају приликом склапања уговора о финансијском лизингу, с тим у вези на стр. 15. треба додати тако да после учешћа од 10% од нето вредности пише „и остали трошкови наведени у структури цена (табела2)“.

**Одговор:** Прихватимо сугестију потенцијалних Понуђача, те ћемо у складу са тим изменити конкурсну документацију на стр. 15. и 16., као и у обрасцима понуде за обе партије на стр. 27 . и 32. и моделима уговора на стр. 38. и 42. члан 3. модела Уговора, тако

што ће писати да ће Наручилац цену камиона и платформе платити путем финансијског лизинга са 10% учешћа од бруто вредности предмета лизинга.

9. **Питање/сугестија:** На стр. 15. наведено је да Понуђачу није дозвољено да захтева аванс. Будући да је у тендерској документацији наведено да се испорука возила и платформе врши максимално 20 односно 60 дана од дана потписивања Уговора о финансијском лизингу односно Уговора о јавној набавци, а при закључењу Уговора о финансијском лизингу није могуће унапред знати који ће курс бити на дан испоруке, молимо Вас да измените наведену реченицу у „Наручилац ће извршити плаћање учешћа и осталих трошкова наведених у понуди на основу Позива за прво плаћање истог дана по достављању документа од стране Даваоца лизинга“.

**Одговор:** На стр. 16. конкурсне документације у тачки 11. (валута и начин на који мора да буде наведена и изражена цена у понуди), јасно је наведено да се цена може исказати и у еврима, а да ће се за прерачун цене у динаре користити средњи девизни курс Народне банке Србије на дан када је започето отварање понуда (разлог прерачуна је да би се омогућило упоређивања цене понуђача која је исказана у еврима са ценом понуђача која је исказана у динарима, приликом стручне оцене приспелих понуда, обзиром да је критеријум за избор најповољније понуде најнижа понуђена цена), док ће сва плаћања Наручилац као прималац лизинга извршити у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доспећа, како и пише у конкурсној документацији.

10. **Питање/сугестија:** У моделима Уговора о јавној набавци члан 3. став 1. наведено је да се Уговор о финансијском лизингу закључује у року од 10 дана од дана потписивања Уговора о јавној набавци. За склапање Уговора о испоруци и Уговора о финансијском лизингу потребно је прецизно одређење предмета лизинга (број шасије, број мотора, идентификационе бројеве итд.), па сходно томе није могуће у предвиђеном року од 10 дана закључити наведене уговоре. Предлажемо да се након речи закључити дода „најкасније 10 дана пре истека рока за испоруку возила/платформе којег је Понуђач навео у својој понуди“. Остатак реченице треба брисати.

**Одговор:** Нелогично је да рок за закључење Уговора о финансијском лизингу и Уговора о испоруци возила буде најкасније 10 дана пре истека рока за испоруку возила, јер рок за испоруку возила тече управо од дана закључења Уговора о финансијском лизингу, док је за платформу рок испоруке односно монтаже до 60 дана од дана поруцбе, а свакако да Наручилац неће поручити монтажу платформе пре него што се закључи Уговор о финансијском лизингу и пре него што да сагласност на Уговор о испоруци. При том треба имати у виду да ће се монтажа платформе вршити на камион који се у овом поступку и набавља и да тек по испоруци камиона, исти може бити довежен код испоручиоца платформе како би ту платформу уградио на камион. Но, рок за закључење Уговора о финансијском лизингу и давања сагласности на Уговор о испоруци који испоручилац возила/платформе и лизинг кућа закључе између себе, ће ипак бити продужен са 10 на 20 дана од дана закључења Уговора о јавној набавци са оним понуђачем чија је понуда изабрана као најповољнија, јер сматрамо да је то сасвим довољно времена да се тражено возило набави (уколико га испоручилац нема на лагеру у тренутку подношења понуде) и да се идентификациони подаци возила унесу у Уговор о финансијском лизингу и Уговор о испоруци.

11. **Питање/сугестија:** Предлажемо да се у моделу Уговора о јавној набавци члан 11 промени у „Наручилац се обавезује да ће изабраном понуђачу доставити сва документа у

виду фотокопија, односно попуњених образаца, оверених потписом и печатом, а која изабрани понуђач буде тражио од њега, ради правилне идентификације Наручиоца за потребе склапања Уговора о финансијском лизингу. Члан 11 модела Уговора постаје члан 12.

**Одговор:** Сматрамо да је уношење предложеног члана у модел Уговора о јавној набавци непотребно, односно да се наведена обавеза Наручиоца као примаоца лизинга подразумева и да ће Наручилац доставити сву потребну документацију изабраном понуђачу у циљу склапања Уговора о финансијском лизингу.

Комисија за јавну набавку :

Председник Комисије,  
Богдан Миљевић

Члан Комисије,  
Катица Ковачевић

Члан Комисије,  
Мирјана Ћирин

Члан Комисије,  
Синиша Илић